

Яхтсмены-выпускники Корабелки — чемпионы Питера!

Как обычно, в начале сентября в Невской губе прошли гонки ежегодного Чемпионата города по парусному спорту среди крейсерских яхт. Погода благоприятствовала спортсменам, и залив в гоночные дни пестрел многоцветием парусов. На старты каждой из шести проведенных гонок выходило более семидесяти яхт, разделенных на 9 зачетных групп в зависимости от типа и размеров корпуса и парусного вооружения. Традиционно в первой гонке Чемпионата разыгрывались призы газеты «Вечерний Петербург». Особенностью этого года стало закрытие части акватории Невской губы на время проведения Саммита «G20» и перенос на два часа времени старта и, как следствие, сокращение дистанции субботней гонки.

Находясь в конференц-зале вновь открытого в Крюковых казармах на площади Труда Центрального Военно-Морского музея на церемонии награждения победителей и призеров Чемпионата Санкт-Петербурга по парусному спорту, я был приятно удивлен увиденным и услышанным.

Что же меня так удивило на награждении? То, что многие участники Чемпионата являлись выпускниками Корабелки и до закрытия в 2006 году яхт-клуба ГМТУ были его членами, меня не удивляло. Мы вместе занимались в нашем яхт-клубе парусом, ходили в морские походы, участвовали в соревнованиях, учили молодых «козерогов» морскому делу. Нам привили в яхт-клубе любовь к морю, к парусу, к судну. Научили думать головой и работать руками. Мы никогда не забудем наших учителей — Асафа Оскольского, Владимира Цвиркунова, Андрея Галыбека, Владимира Осипова и многих других ныне здравствующих или ушедших в мир иной.

Подавляющее большинство из нас продолжают активно ходить под парусом и сегодня, потому что не могут иначе. Кто-то перешел в другой яхт-клуб и выступает от его имени, кто-то сохраняет независимость, оставаясь виртуально яхтсменами Корабелки, а кто-то всё послал куда подальше и завязал. Но последних немногого. Их можно понять — без своей базы, без своего клуба, поединочки сдерживать яхту гораздо труднее, практически невозможно. И если людей понять можно — они сделали свой выбор, то яхты Корабелки откровенно жаль. Их либо бросили на берегу, либо продали неизвестно кому. Их не встретишь теперь ни в Невской губе, ни в Финском заливе, ни в Балтийском море.

Сандра Ткач. Саша — дочка известных в городе яхтсменов-корабелов Леонида и Ольги Ткачей. Ее детство прошло, можно сказать, на наших глазах в родном яхт-клубе. Отмечу, что большин-

адмиралтейским верфям. Ее капитан Андрей Зырянов, кандидат в мастера спорта, и старпом Сергей Чаркин — оба выпускники-корабелы, тоже члены нашего бывшего яхт-клуба.

Награждение продолжается, и я слышу опять знакомые имена. В группах яхт «Четвертьтонники» и «Кarter 30» вторыми стали яхты «Гепард» и «Браво» из Речного клуба. Их капитаны — Александр Калиниченко и Сергей Грибин — выпускники и яхтсмены из Корабелки.

Среди участников Чемпионата было много выпускников и яхтсменов-корабелов. Это Валентин Наумов — мастер спорта, капитан яхты «Прометей», занявший в группе «Драконы» 4-е место. Это Виктор Мурзин — старпом яхты «Куба», недавно отреставрированной и занявшей в группе «Яхты класса Л-6: Серебряный флот» 6-е место. Наверняка были еще наши выпускники, которых я не знаю. Интересно, что на яхте «Сольвейг» класса Л-6 из Речного яхт-клуба в гонках участвовала внучка Асафа Оскольского — Софья Оскольская.

Вот это всё меня и удивило. Ка-залось бы, уже семь лет, как нет у Корабелки своего яхт-клуба, но его воспитанники не только продолжают заниматься парусом, но и становятся чемпионами, выигрывают главные призы. Значит хорошую «закваску» они получили в своем яхт-клубе, значит замечательные были у них учителя.

К сожалению, сегодняшние студенты-корабелы могут только мечтать о своем яхт-клубе. То, что мелким шрифтом написано и показано в рекламном видео-фильме СПбГМТУ для абитуриентов, снятом в 2012 году о якобы существующем яхт-клубе университета, не соответствует действительности. У ведущего морского вуза страны осталась только легендарная «Хортица», спроектированная и построенная студентами и выпускниками ЛКИ еще 50 лет назад. Это не означает, однако, что сегодняшним студентам, желающим присообщиться к парусам, открыта дорога только на «Хортицу». Им, разумеется, будут рады и на яхтах, капитанами и владельцами которых являются выпускники ЛКИ-ГМТУ.



На «Ника» в гонке. ФОТО Алексея Игнатьева

На удивило меня нечто другое.

Ведущий церемонию награждения член Президиума Санкт-Петербургского Парусного Союза Александр Куликов называет имена победителей и призеров Чемпионата.

Президент СПбС Сергей Алексеев вручает медали, дипломы и призы. Я слышу: «Первое место во 2-й зачетной группе яхт «ORC Sportboat» одержала яхта «Квартет», капитан Василий Алексеев, второе место в этой же группе заняла яхта «Огса», капитан Вадим Солодников, третье место у яхты «Alaska», капитан Александр Проняшкин». Три призовые яхты, и на каждой наши родные корабелы!

Василий Алексеев — известная в парусе личность, мастер спорта. Его знает почти каждый яхтсмен не только в Питере и в Москве. На «Огсе» в экипаже находились Михаил Чайкин — внук известного ленинградского яхтенного конструктора Виктора Чайкина, кандидат в мастера спорта и Ирина Гречева, мастер спорта. Они тоже наши люди. Александр Проняшкин — сын питерского яхтсмена Александра Проняшкина старшего — начинал осваивать парус в яхт-клубе ЛКИ-ГМТУ. Четвертое место в этой группе яхт заняла «Эврика», капитан Алексан-

стро яхт этой группы построены по проектам, разработанным также выпускниками Корабелки Михаилом Матаруевым и Андреем Косоротовым.

Ведущий переходит к 3-й группе — яхты «ORC». Второе место заняла яхта «Северное Сияние» из клуба «Балтиец», которая до 2006 года базировалась в клубе ЛКИ-ГМТУ. Ее капитан Геннадий Рыбкин и старпом Алексей Мамонтов — выпускники Корабелки, члены нашего бывшего яхт-клуба. В упорной борьбе они немного уступили по очкам экипажу яхты «Мария», но намного опередили яхту «Славия», занявшую 3-е место (обе яхты из Крестовского яхт-клуба).

В четвертой самой многочисленной группе «Яхты класса Л-6» чемпионской стала яхта «Ника», заявленная от клуба «Невка». Ее капитан — ваш покорный слуга, мастер спорта, выпускник Корабелки. В экипаже «Ники», до 2006 года базировавшейся в яхт-клубе ЛКИ-ГМТУ, почти все выпускники-корабелы, прошедшие через наш яхт-клуб. Второе и третье место заняли яхты «Онega» и «Фея» из Речного клуба. В параллельном зачете для группы «Яхты класса Л-6: Серебряный флот» выиграла яхта «Нептун», принадлежащая

Главные призы газеты «Вечерний Петербург» достались победителям 1-й гонки Чемпионата. Среди них яхты «Квартет», «Ника» и «Браво» с капитанами-корабелами. Переходящий приз «Вечерки» — Кубок Большой Невы, разыгрываемый с 1948 года, впервые выиграла команда яхт-клуба «Балтиец», в которую входили яхты «Северное Сияние», «Ника», «Аriadna» и «Ветер».

У Корабелки когда-то были действительно богатые традиции, выгодно отличавшие ее от других вузов Питера и привлекавшие абитуриентов, в т.ч. и яхтенные. Однако сегодня нашему университету, на мой взгляд, надо не столько «сохранять свои традиции», сколько возрождать их заново.

Вадим МАНУХИН,
к.т.н., доцент



Экипаж яхты «Ника» с Кубком Большой Невы.
ФОТО Юрия Добрянского