

Для мистера Манухина,

Мы получили ваше спорное письмо с большим количеством жалоб на нашу организацию гонок. Прежде чем вдаваться в детали, хочу сказать, что получал несколько сообщений от службы связи о некоторых проблемах во взаимном понимании. Отсутствие знаний английского языка среди русских гостей создает проблемы для работы офицеров связи. Это может играть ключевую роль в проблемах, которые вы описываете. Мои комментарии по поводу ваших жалоб следующие:

1. Вы утверждаете, что вам не был выдан коэффициент *Alma Factor*. Если это так, то приношу вам свои извинения, мистер Манухин. Эти данные будут высланы Березкину.

2. «Нике» дали два часа штрафа за сокращение маршрута. Гоночный комитет вообще должен был дисквалифицировать «Нику». Могу заверить вас, что в Финляндии много гонок, которые проходят не по прямой. Если вам неудобно гоняться по шхерным маршрутам, то не стоит принимать в этом участие совсем.

3. Вы заявляете, что мы обошлись с вами неуважительно. Вы первый кто это говорит, так что спасибо большое за эти слова. Нам же в свою очередь пришлось объяснять полиции и владельцам магазинов и в Котке, и в Ханко поведение некоторых ваших коллег: воровство в магазинах, драки на улице и аресты. Это не очень приятное занятие. И я часто задаюсь вопросом: «Почему вы соглашаетесь на эту регату?» Так что еще раз спасибо за то, что считаете, что мы были неуважительны к вам.

4. Экологическая гонка прошла по плану, но мы внесли одно изменение: упразднили класс Б в связи с тем, что в этом классе было только наше судно «*Helena*». Мы не хотели, чтобы победила только наша лодка. Мы сообщили по системе связи в Котке об этих изменениях.

a. Была возможность участвовать в гонке, даже если у вас не было танков для сточных вод.

b. Мы сообщили, что различные классы могут претендовать на выигрыш в 3 и 6 тысяч евро. *Я не очень поняла, что он здесь имел в виду. Видимо, то, что один класс не может выиграть сразу 3 и 6 тысяч.*

Я проинформирую Березкина о ваших подозрениях относительно него. Насколько я знаю, Березкин работал хорошо и честно по отношению ко всем вам. Былина была записана во всех документах в Котке и в других бумагах в Турку с остальными судами класса С и D. Я не понимаю вашего заявления: «Если вы координатор регаты, то вы и выигрываете?» О чем, боже мой, вы говорите? Какие судна из СТАФ выиграла? У нас было два судна «*Helena*» и «*Vahine*». Они в числе победителей? Я точно никогда не забуду это обвинение, мистер Манухин.

Жюри, состоявшее из 4 человек, профессионально составило правила регаты. Вы намекаете, что была нечестная игра. Я обязательно проинформирую жюри о ваших подозрениях и еще некоторых должностных лиц в Финляндии. Вы оскорбляете меня, жюри и Березкина. Вы очень наблюдательны, мистер Манухин!!

Теперь перейдем к вашим вопросам.

1. Кажется, вы правы и коэффициенты вам не были выданы. Приносим извинения.

2. У главы гонок (рейс-директора) возникли технические проблемы, и у него не было возможности опубликовать результаты первой гонки. Приносим извинения. Такая же ситуация сложилась с остальными результатами. Мы не очень хорошо сработали в этой ситуации. Приносим извинения. Эти результаты будут высланы мистеру Березкину. Результаты были опубликованы на сайте довольно давно.

3. «Ника» сократила путь в первой гонке. Ника должна была быть полностью дисквалифицирована, но вместо этого гоночный комитет решил только дать два штрафных часа.

4. Что касается экологической гонки: все были информированы, и много судов С и D класса приняли участие.

5. Жюри посчитало «Былину» самым чистым судном без наличия танков для сточных вод. Основывались мы на некоторых пунктах из записей «Былины» с экологической гонки.

6. Результаты экологической гонки были представлены на церемонии награждения главой экологической гонки.

Вы заканчиваете свое письмо словами уважения и надеждой на понимание. Как вы можете писать такие слова и одновременно обвинять нас в нечестной игре?

Вы также угрожаете, что опубликуете свое письмо на различных сайтах. Единственное, что я могу сказать по этому поводу: публикуйте, если хотите.

Вы угрожаете, что отправите письмо в комитет СТА. Я не очень понял, что вы хотите этим сказать. Они не имеют никакого отношения к нам. Вы написали мне как главе STAF комитета. Если вы все-таки решите обратиться к STI (Sail Training International), сообщая вам, что они не имеют абсолютно никакого отношения к Гангуту. Короче говоря, отправляйте в STI, если хотите.

Наконец хочу рассказать вам о ваших коллегах, которые, воспользовавшись моим добрым именем, обманом получили приглашение в Финляндию. Они заявили, что будут участвовать в TGR, но приняли участие только в некоторых гонках, или вообще не участвовали. Самое оскорбительное поведение проявила лодка, которая подошла к SAR в

Ханко перед стартом и заявила, что «мы пойдём в Мариехамн». Название судна и всех присутствующих на борту записано в протоколах во многих местах.

В общем, забывая о вашем письме, во время регаты Гангут мне принесла много удовольствия встреча с действительно дружелюбными и цивилизованными русскими моряками, настоящими джентльменами. Это был приятный опыт.