Традиция сохранена!

Обычно во второй половине января, в период яхтенного межсезонья, некоторые члены экипажа яхты «Ника» совершают автопутешествия по местам боев, связанных с прорывом и полным снятием блокады Ленинграда, а также с предшествовавшими блокаде и последовавшими после нее военными действиями на территории Ленинградской области. Ранее мы уже побывали в Осиновце, Шлиссельбурге, Лаврово, Кобоне, Дубровке, Ропше, Порожках, Гостилицах, Кингисеппе, Красном Бору, Сестрорецке, Приморске, на Невском пятачке, Вороньей Горе и горе Колокольня и других исторических местах, в некоторых не один раз. Мы посещали музеи, маяки, мемориалы, реконструкции сражений, участвовали в акциях «Январский гром» и в сооружении памятника.

Такие поездки стали хорошей традицией экипажа, своеобразной данью благодарной памяти участникам событий тех лет, отстоявшим и сохранившим Ленинград.

В эту зиму мы не нарушили традицию и 28 января 2017 года посетили Государственный мемориальный музей обороны и блокады Ленинграда и реконструированный филиал ЦВММ «Дорога Жизни» в Осиновце. По пути к Ладожскому озеру у деревни Ириновка на 29 км Дороги Жизни мы стали свидетелями подготовки реконструкции заключительной фазы боев исторической операции «Искра» по прорыву блокады Ленинграда 18 января 1943 года – соединения Лениградского и Волховского фронтов. А теперь обо всем по порядку.

В музей обороны и блокады Ленинграда из разных концов Ленобласти приехали: из Всеволожска Юра и Вика Добрянские, из Петродворца Адриан Носов (он же Родик) и Тарас Голуб (сын Игоря Голуба) со своим семейством. К ним присоединились Александр Кульцеп (он же Саня), Вера Дьякова, Татьяна Ковалева, Ирина и Вадим Манухины. С нами был Владимир Сергеевич – сосед Сани по даче и давний знакомый его отца. Владимир Сергеевич в мальчишеском возрасте пережил в Ленинграде блокаду от первого до последнего дня и является одним из уже немногих участников и свидетелей тех давних событий.

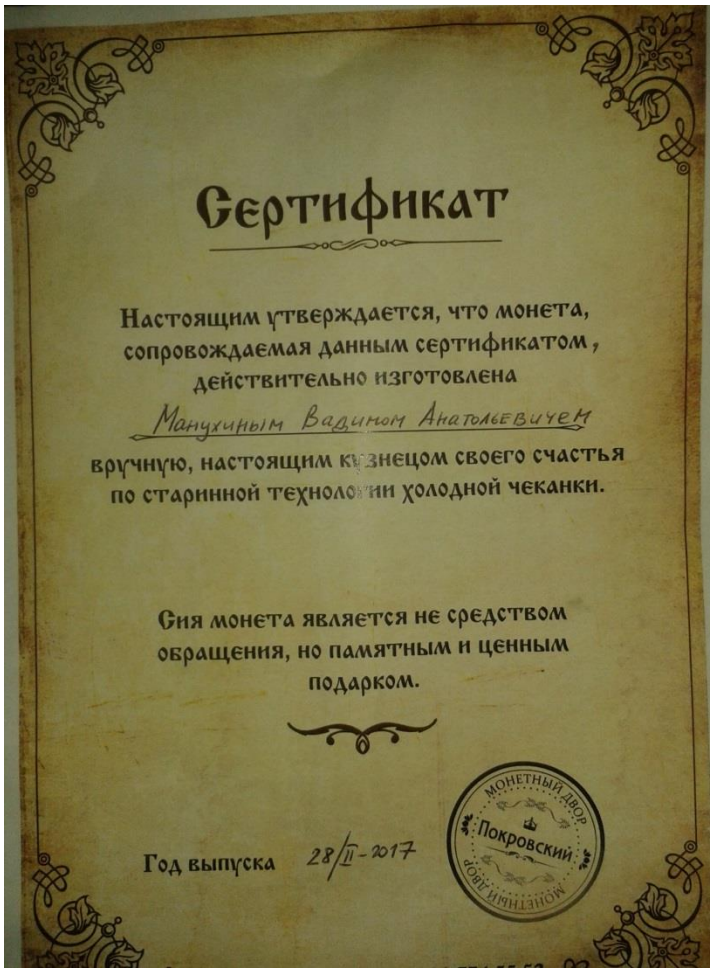
История этого музея драматична и интересна сама по себе. Все началось еще в годы войны, когда 30 апреля 1944 года была открыта выставка «Героическая оборона Ленинграда». На эту выставку экспонаты свозились прямо с поля боя. Здесь были трофейное оружие и техника, прославленные боевые самолеты Ленинградского фронта, подлинные дневники блокадников, макеты городских укреплений и др. В 1946 году выставка получила статус музея республиканского значения, и 27 января 1946 года состоялось торжественное открытие Музея обороны Ленинграда. В 1946 году Музей обороны Ленинграда занимал весь комплекс зданий т.н. Соляного городка в квартале, ограниченном Соляным переулком, ул. Гангутской, наб. р. Фонтанки, ул. Пестеля (экспозиционная площадь – 40 000 кв.м; выставочных залов – 39; экспонатов в экспозиции – свыше 38 000; посетителей в год – 350 000 человек). В связи с «Ленинградским делом» экспозиция музея была признана идеологически ошибочной, недостаточно акцентирующей роль партии и Сталина и выпячивающей местный ленинградский патриотизм. В 1949 году музей был закрыт для публики, а 31 августа 1951 года вышло постановление Совета министров СССР за № 3216-1523 о передаче помещений музея военному ведомству. В ноябре 1952 года была образована ликвидационная комиссия во главе с заместителем заведующего отделом культурно-просветительской работы исполкома Ленгорсовета В.Ф. Гусевой. Окончательно музей был уничтожен распоряжением Совета Министров РСФСР от 21 января 1953 года № 239-р, в котором было указано Исполкому Ленгорсовета расформировать Музей обороны Ленинграда, в том числе «…передать Государственному музею истории города Ленинграда фонды, научно-вспомогательные материалы, научный архив и хозяйственное имущество ликвидированного Государственного музея обороны Ленинграда». В годы перестройки активизировалось движение ветеранов войны и блокадников с требованием восстановить музей. В результате 24 апреля 1989 года Исполкомом Ленгорсовета было принято решение о восстановлении Музея обороны Ленинграда, а 8 сентября 1989 года состоялось торжественное открытие музея. 4 декабря 1990 года решением Министерства культуры России № 246 от 4 декабря 1990 года музей стал именоваться «Государственный мемориальный музей обороны и блокады Ленинграда». Сегодня Государственный мемориальный музей обороны и блокады Ленинграда размещается в Соляном городке в части здания бывшего Кустарного музея, возведенного в 1901-1903 годах по проекту архитектора П.П. Трифанова. Общая экспозиционная площадь музея – 600 кв.м. В 2015 году в коллекции музея было представлено более 52 000 музейных предметов и 17 000 экземпляров книжных изданий.

В музее мы провели более двух часов. Видели уже знакомые и новые экспонаты и документы. Владимир Сергеевич комментировал некоторые из них, добавлял интересные детали. Здесь же была устроена выставка эскизов и моделей некоторых памятников и мемориалов защитникам и жителям блокадного Ленинграда, многие из которых остались только на бумаге.

Осмотрев экспозицию, некоторые из нас оставили записи в книге посетителей с благодарностями и пожеланиями в адрес создателей и хранителей музея.

Через некоторое время мы уже ехали по Дороге Жизни к Ладожскому озеру. У отметки «29 км» мы остановились, чтобы посмотреть на подготовку к реконструкции прорыва войсками Ленинградского и Волховского фронтов блокады Ленинграда южнее Ладожского озера в районе Рабочего поселка № 5. Здесь рядом с дорогой у деревни Ириновка на сравнительно небольшом расстоянии друг от друга были смоделированы фашистские линии обороны обоих фронтов, после прорыва которых наши войска встретились друг с другом, разорвав тем самым кольцо блокады и победно завершив операцию «Искра». Перед самой реконструкцией мы обычно разговариваем с непосредственными её участниками с обеих сторон, задаем вопросы, слушаем очень подробные и «профессиональные» ответы, осматриваем и трогаем технику, держим в руках настоящее оружие и даже иногда стреляем из него холостыми патронами. Бывают и забавные моменты, например, когда «наши» и «немцы» стоят и мирно беседуют в одной очереди за патронами.

Здесь нам выдали копии фронтовых газет тех дней, предложили отчеканить памятные монеты. Я, как потомок кузнеца, не упустил случая и одним ударом кувалды по пуансону выбил монету с «Полуторкой» и «Катюшей». Не удержался и Саня. Он выбил монету с «Тридцатьчетверкой» и «КВ». К изготовленным монетам нам выдали по сертификату. Конечно, не бесплатно.



Сертификат

Настоящим утверждается, что монета, сопровождаемая данным сертификатом, действительно изготовлена

Манухиным Вадимом Анатольевичем

вручную, настоящим кузнецом своего счастья по старинной технологии холодной чеканки.

Сия монета является не средством обращения, но памятным и ценным подарком.

Год выпуска 28/II-2017

МОНЕТНЫЙ ДВОР Покровский

В этот раз саму реконструкцию мы не видели, так как только до её начала оставалось два часа, а у нас впереди еще было посещение музея в Осиновце и не только. Дело в том, что Юра с Викой после музея поехали домой во Всеволожск для окончательной подготовки уже традиционного в эти дни домашнего застолья с традиционными кислыми щами из собственноручно заквашенной капусты. Мы же являлись традиционными участниками этого застолья.

В поселке Осиновец на западном берегу Ладожского озера и на 45-м км Дороги Жизни в годы блокады Ленинграда начиналась самая опасная водная или ледовая её часть. Например, по прямой до деревни Кобона на восточном берегу бухты Петрокрепость всего 35 км, но благополучно преодолеть их

по льду на «Полуторках» или по воде на судах многим не удалось. На этом участке фашисты наиболее яростно обстреливали и бомбили караваны машин и плавсредств. Здесь в Осиновце находится филиал Центрального военно-морского музея «Дорога Жизни».

Филиал Центрального военно-морского музея «Дорога жизни» был создан приказом Главнокомандующего Военно-Морским Флотом № 443 от 14 ноября 1968 года. До открытия филиала ЦВММ в двух залах Осиновецкой школы размещалась выставка об участниках событий на "Дороге жизни". Филиал открыл свои двери для посетителей 12 сентября 1972 года, в день 31-й годовщины начала работы водной военной коммуникации. Музей разместился в здании бывшей пекарни на берегу Ладоги, недалеко от мыса Осиновец, откуда начиналась легендарная «Дорога жизни». Во время Великой Отечественной войны это здание служило столовой, в нем находился красный уголок и размещалось руководство Осиновецкой военно-морской базы. Силами научных сотрудников Центрального военно-морского музея и при активном участии сотрудников филиала была создана экспозиция музея «Дорога жизни». На месте работу возглавил военный комиссар лидера эскадренных миноносцев КБФ «Ленинград» в 1942–1943 гг., капитан I ранга Петр Лазаревич Редькин, первый заведующий филиалом. Экспозиция музея включала в себя предметы из собрания Центрального военно-морского музея, материалы из личных архивов, собранные для выставки, и постоянно пополнялась благодаря участию военных и общественных организаций, поисковым отрядам, поднимавшим со дна Ладоги памятники военной истории. Моряки Краснознаменной Ленинградской военно-морской базы и сотрудники Северо-Западного речного пароходства своими руками изготовили и передали в дар музею более десяти моделей кораблей, участвовавших в годы войны в боях и перевозках на Ладожском озере. От автозавода г. Горького были переданы в дар модели автомобилей ГАЗ-АА. Усилиями ветерана Ладоги А.Н. Иванова был разыскан и доставлен на вечную стоянку буксирный пароход «Ижорец-8». На открытой площадке были выставлены автомашины, на которых перевозили грузы и эвакуировали людей в период блокады. Комсомольцы Северо-западного управления гражданской авиации установили транспортный самолет Ли-2. Здесь же были размещены зенитные, полевые и корабельные орудия. К 70-летию Победы в Великой Отечественной войне было принято решение о полной реконструкции территории филиала «Дорога жизни». К открытию реконструированного музейного комплекса 9 мая 2015 года построено здание для открытого хранения крупногабаритных экспонатов, новая набережная, проведено озеленение и дополнена экспозиция на открытом воздухе. Проведена масштабная реставрация автомобиля ГАЗ-АА и самолета Ли-2. К Дню Военно-Морского Флота 2016 года закончено строительство современного здания музея, административно-бытового комплекса, павильона для катера Ладожской военной флотилии типа МО-4. Были закончены работы по обновлению и ремонту буксира «Ижорец-8», принят на временное хранение ряд экспонатов из собрания Военно-исторического музея артиллерии, инженерных войск и войск связи и Государственного мемориального музея обороны и блокады Ленинграда в рамках совместных проектов. На сегодняшний день в филиале ЦВММ «Дорога жизни» находится 391 музейный предмет. Из них моделей кораблей, морских приборов и инструментов — 99 единиц; предметов оружия — 71 единица; картин советских художников, в том числе студии художников-маринистов при ЦВММ — 6 единиц; плакатов периода Великой Отечественной войны — 15 единиц; знамен, флагов и вымпелов — 17 единиц.

Мы были в этом музее еще до реконструкции и теперь могли сравнить новую экспозицию со старой. Помню, как было больно смотреть на прогнувшийся между кильблоками подгнивший деревянный корпус малого охотника — катера типа МО-4, стоявший под открытым небом. Теперь для него построен специальный павильон. И хотя он в этот раз был закрыт, но через полупрозрачные стены катер все-таки было видно. Его состояние и сегодня оставляет желать лучшего, но есть надежда, что он уже не развалиться на части, и может быть будет когда-нибудь восстановлен в первоначальном виде.

Конечно, хотелось прочитать каждый документ, посмотреть и потрогать все экспонаты, посидеть за рулем легендарной «Полуторки» на ледовой трассе (теперь в музее есть такие имитаторы), но нас уже ждали гостеприимные Добрянские.

После посещения подобных музеев возникает желание узнать о тех событиях еще больше. Как, например, грузили на баржи и перевозили через Ладогу паровозы; как буксировали, а затем устанавливали на железнодорожные платформы цистерны с топливом; как прокладывали по льду железную дорогу, а по дну озера кабели и трубопроводы. Как люди вообще могли в тех условиях не только выживать, но и работать, приближая победу.

К вечеру мы были во Всеволожске. Тарас и его семейство, сославшись на дела, распрощались с нами еще в Осиновце, так что нас за ломившимся от яств огромным столом в квартире Добрянских собралось девять человек. Хозяйская дочь Марина и хозяйский кот в застолье по различным причинам не участвовали. Щи, как всегда, были хороши, закуска отменна. Под горячее и холодное не грех было и немного выпить, тем более, что повод был. Было и что выпить: родиково шило собственного производства, хозяйские наливки и настойки, разные кальвадосы и коньяки – на любой вкус. Только Саня, наш авторулевой, не мог позволить себе присоединиться к остальным. По усам текло, а в рот не попало. Зато он нас возил весь день и привез благополучно обратно в Ленинград-Петербург, за что ему огромное от всех спасибо. Спасибо и Юре с Викой за теплое гостеприимство. Они по праву носят свою фамилию. Спасибо всем участникам путешествия, поддержавшим и сохранившим эту традицию экипажа яхты «Ника».

Вадим Манухин,
28.01.2017