

Мистеру Абрахамссону.

Спасибо за оперативный ответ на моё письмо. Но у меня не было времени, чтобы ответить Вам так же быстро.

Ваши ответы меня не удовлетворили. Вы считаете, что гонки в шхерах и экологическое соревнование были организованы хорошо. Я так не считаю. Поясняю ещё раз.

1. Гоночной инструкции на бумаге по гонкам в шхерах на английском языке капитанам не выдали. Конкретные знаки дистанции указаны не были. Списка яхт по группам с гоночными коэффициентами не было. Предварительные и окончательные результаты гонок до участников не довели. По Международным Правилам Парусных гонок в этом случае гонки считаются не состоявшимися (ППГ 2013-2016, правила 90.1, 90.2, 90.3). Вы пишете, что у рейс-директора не было технической возможности опубликовать результаты гонок. Я не могу этого понять. Если сломался компьютер, можно было написать результаты от руки и вывесить их для всеобщего ознакомления в удобном месте. Не так много яхт участвовало в гонках, чтобы это было трудно сделать. Яхты целый вечер стояли в Казнасе и почти трое суток в Турку, а гоночным комитетом ничего сделано не было.
2. Я понял, что «Нику» оштрафовали на два часа за то, что она прошла более коротким путем. Если яхта выбирает более короткий путь, когда конкретных знаков на дистанции не предписано, это естественно. Спросите об этом у любого гонщика. Вы пишете, что нам неудобно гоняться по шхерам, но это не так. У нас гонки не проходят по прямой линии. Вы не поняли даже английского текста, а укоряете нас за то, что мы не понимаем вашего английского на слух. По Правилам гонок, если на дистанции знаков нет, то от старта до финиша яхта может идти по прямому генеральному курсу, если это безопасно (ППГ 2013-2016, правила 28.1, 28.2). То, что «Ника» прошла коротким путём по узкому фарватеру, доказывает, что мы хорошо разбираемся в ваших шхерах и не боимся ходить между островами. Ещё раз повторяю, что «Нику» штрафовать было не за что, так как она по Правилам гонок ничего не нарушила. Если у вас есть свои Правила, то их в письменном виде надо заранее дать всем участникам гонок, как делают при правильной организации соревнований. Выданные нам схемы нельзя считать Гоночной инструкцией, так как на них ничего, кроме фарватера, указано не было. Как следовало идти по фарватеру в случае лавировки? Как проходить буи, если глубины позволяют идти за фарватером? Ничего не было ясно.
3. Коэффициенты ALMA сейчас уже никому не нужны. Они были нужны во время гонок.
4. Изменения в Правилах экологического соревнования в Котке по вашей системе связи до наших яхт (кроме «Былины») не дошли. Видно нам «забыли» сообщить об этом. «Забыл» нам сообщить об этом и наш координатор – А.Берёзкин. Изменения должны были доводиться до всех участников регаты оргкомитетом STAF в письменном виде! Про призы мы знали, а то, что вдруг появился класс без цистерн сточных вод, узнали только на награждении в Турку. Когда я в своём письме написал фразу: «Если ты координатор регаты, то тебе и приз», я имел в виду не Вас, а координатора от России – А.Берёзкина. При отсутствии полной информации о результатах экологического соревнования, логично предположить, что Оргкомитет таким образом «отблагодарил» А.Берёзкина за проделанную им «огромную организационную работу».
5. То что Вам никто из капитанов, кроме меня, не написал, мне понятно. Особенность русских в том, что много говорят, а написать не позволяет индифферентность и лень. Я не

имею здесь в виду А.Берёзкина. Он, надо полагать, организацией соревнований остался доволен. И это, похоже, для Вас является главным.

- б. Вы пишете, что некоторые наши лодки воспользовались вашим добрым именем и обманом получили приглашение в Финляндию. Укажите, кто конкретно? Для получения финской визы за деньги приглашения не требуется совсем. Для получения бесплатной визы требуется ходатайство от приглашающей стороны для Финского консульства. Вы писали в Консульство такое ходатайство? Если да, то для кого конкретно? Могу сказать, что экипажи «Ники», «Феи», «Сириуса»,..... получили визы без всяких приглашений за свои деньги.

И последнее. Вы всё сваливаете в одну кучу. Я Вам писал конкретно про соревнования. Вы мне пишете о воровстве русских в магазинах Котки и Ханко, драках и арестах, о том, что кто-то обманом получил приглашения и визы и не выполнил своих обязательств. Это печально, но претензии Вы должны говорить не мне, а координатору регаты от России – А.Берёзкину. Я могу сказать по этому поводу, как капитан яхты, только одно - мой экипаж, никого не обманывал, не воровал, не дрался, а яхта «Ника» прошла весь маршрут регаты, причём исключительно под парусами, но была Вами необоснованно наказана в гонках.

P.S. Похоже, моё письмо Вас сильно разозлило. Но я добивался другого. Для успешного проведения соревнований STAF надо уважать его участников и руководствоваться общепринятыми Правилами, а не понятиями.

Вы правы, слова уважения и надежды на понимание здесь вряд ли уместны. Поэтому закончу письмо без них.

Вадим Манухин,
капитан яхты «Ника», почётный президент Ассоциации яхт класса «Л-6»
13.10.2014